



Применение на танкерах

Электрообогрев используется на водном транспорте в самых разных целях. Чтобы обеспечить его высокую эффективность независимо от области применения, от персонала, эксплуатирующего системы электрообогрева, требуются особые знания и соответствующий опыт работы. Одним из типичных примеров использования систем электрообогрева является обогрев трубопроводов на палубах танкеров, перевозящих нефть, химические продукты, битум и пищевое масло.

Компания Термон успешно разрабатывает системы электрообогрева для защиты от замерзания и поддержания температуры для следующих областей применения.

- Подводящий и разгрузочный трубопроводы
- Трубопроводы для возврата газа и паров
- Линии промывки и очистки
- Топливные трубопроводы
- Резервуары и емкости для хранения
- Линии очистки палубы и резервуаров
- Трубопроводы систем пожаротушения
- Топливный трубопровод машинного отделения
- Перепускные трубопроводы
- Коллекторы
- Аварийные душевые установки

Все кабели систем электрообогрева компании Термон, которые используются на водном транспорте, соответствуют требованиям общества Lloyd's Register.

Эксплуатация при температуре до 65 °C - [нагревательный кабель типа BSX](#)

Эксплуатация при температуре до 121 °C - [нагревательный кабель типа KSX](#)

Эксплуатация при температуре до 121 °C - [нагревательный кабель типа HTSX](#)

Все указанные выше материалы соответствуют требованиям стандартов IEEE515, IEC 62086-1 и IEC 620079-30-1.



Управление установленными системами электрообогрева осуществляется посредством локальных термостатов или [электронного контроллера системы электрообогрева Thermon TC 816](#), который, как правило, размещается в рулевой рубке или в машинном отделении. Электронный контроллер используется все чаще для регулировки и контроля температуры трубопроводов из единого центрального пункта, благодаря чему повышается безопасность и не требуется участие персонала.



Палуба танкера



Установка системы электрообогрева на палубе танкера



Танкер в открытом море

